

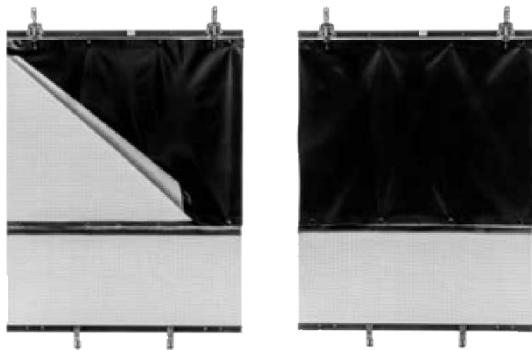


صفحه رادیاتور (توری محافظ حشرات) و جلو پنجره زمستانی

قطعات اصلی ولوو

صفحه رادیاتور (توری محافظ حشرات) برای حفاظت از خنک کننده هوای باتری (CAC) و رادیاتور در مقابل حشرات و گرد و خاک ضروری است. صفحه استاندارد رادیاتور برای تولید همه ماشین‌های ولوو، مناسب است. توصیه می‌شود در نقاطی که آب‌وهوای خنک دارند، خنک کردن موتور با استفاده از جلوپنجره مخصوص زمستان انجام شود که به صفحه رادیاتور متصل می‌شود.

جلوپنجره مخصوص زمستان یکی از لوازم یدکی است که یک صفحه رادیاتور جهت تعویض نیز همراه با آن فروخته می‌شود.



ویژگی‌ها	مزایا
تعویض صفحه رادیاتور با دکمه‌های فشاری که در هنگام خرید جلو پنجره، همراه با آن فروخته می‌شود	سفارش آسان. نیازی نیست خودتان بررسی کنید کدام صفحه رادیاتور برای کدام جلو پنجره مناسب است



حفاظت از کارکرد خنکسازی موتور افزایش طول عمر سرویس	صفحه رادیاتور کمک می‌کند حشرات، گرد و خاک، سنگ و خاشاک و غیره از رادیاتور و خنک‌کننده هوای باتری دور بماند
نصب و برداشتن آسان جلو پنجره	صفحه رادیاتور و جلو پنجره زمستانی، با دکمه‌های فشاری به هم وصل می‌شوند
کاهش فرسایش موتور کاهش مصرف سوخت زمان کوتاه‌تر برای گرم‌شدن اتاق ماشین	جلو پنجره سبب می‌شود زمان گرم شدن موتور کوتاه‌تر شود
کاهش اصطکاک داخلی موتور کاهش فرسایش موتور کاهش مصرف سوخت	جلو پنجره، رسیدن به درجه حرارت صحیح روغن موتور هنگام کار را تسریع می‌کند
ممانعت از فرسایش بیش از حد اجزای موتور که زمانی رخ می‌دهد که موتور هیچگاه به درجه حرارت صحیح نرسد	جلوپنجره مانع از خنک شدن بیش از حد موتور در هنگام رانندگی در هوای سرد و حرکت با دنده سنگین می‌شود
کاهش مصرف سوخت	جلوپنجره موجب کاهش ضریب کشیدگی می‌شود
حفظ عملکرد خنک‌سازی و کاهش نیاز به سرویس	جلوپنجره، تمیزی خنک‌کننده هوای باتری و رادیاتور را بهبود می‌دهد (حتی ذراتی که به قدری کوچکند که می‌توانند از صفحه رادیاتور عبور کنند نیز با این وسیله دیگر امکان عبور از صفحه رادیاتور را ندارند)
حفظ عملکرد خنک‌سازی و کاهش نیاز به سرویس	جلوپنجره، تمیزی خنک‌کننده هوای باتری و رادیاتور را بهبود می‌دهد (حتی ذرات بسیار ریز که می‌توانند از صفحه رادیاتور عبور کنند نیز پس از نصب جلوپنجره، امکان عبور از آن را ندارند)



صفحه رادیاتور (توری محافظ حشرات) و جلوپنجره

قطعات اصلی ولوو

توضیحات فنی

صفحه رادیاتور اصلی ولوو از فایبرگلاس با پوشش پی‌وی‌سی ساخته شده است. صفحه آن به گونه‌ای طراحی شده است که گرد و خاک، آشغال، نمک، حشرات، سنگریزه و خرده‌ریزهای دیگر که در جاده و هوا وجود دارد، در آن نفوذ نکنند. سیم‌های توری نسبت به فشار زیاد، دامنه‌های مختلف درجه حرارت و مواد شیمیایی مختلف، مقاوم هستند.

هنگام رانندگی در هوای سرد، باید مدت زمان گرم شدن موتور بهبود یابد، و این کار با محدود کردن نسبی هوای قطعه سگدست با استفاده از جلوپنجره که به صفحه رادیاتور وصل است، انجام می‌شود. جلوپنجره به عنوان یک قطعه یدکی همراه با صفحه رادیاتور تعویضی مجهز به دکمه‌های فشاری فروخته می‌شود تا وصل کردن و برداشتن جلوپنجره، به سادگی انجام شود. وقتی زمان گرم شدن موتور بهبود می‌یابد، فرسایش موتور کمتر می‌شود، بهینگی مصرف سوخت افزایش می‌یابد و اتاق ماشین سریع‌تر به سطح مناسب گرما می‌رسد. وقتی در هوای سرد با دنده سنگین رانندگی می‌کنید، خطر سرد شدن بیش از حد موتور وجود دارد که موجب فرسایش اضافی قطعات موتور می‌شود زیرا موتور به درجه حرارت صحیح کار خود نمی‌رسد. درجه حرارت موتور با استفاده از جلوپنجره بهینه می‌شود و بعید است در صورت استفاده از آن، سرد شدن بیش از حد اتفاق بیفتد. ضریب کشیدگی با نصب جلوپنجره بهبود می‌یابد و منجر به کاهش مصرف سوخت می‌شود. جلوپنجره و صفحه رادیاتور تعویضی آن سه نسخه مختلف دارند که برای موارد زیر ساخته شده‌اند: FH بدون خنک‌کننده



یکپارچه حالت پارک (IPC)، FH همراه با IPC و FM. توصیه می‌شود هنگام نصب و برداشتن جلوپنجره، کل صفحه رادیاتور از ماشین برداشته شود تا آسیبی به قطعات آن نرسد.

شرایط عملیاتی جلوپنجره

توصیه می‌شود در موتورهای D11 و D13 هنگام رانندگی در هوای کمتر از 5 درجه سانتیگراد، جلوپنجره نصب شود. اگر احتمال می‌رود دمای هوا به بالای 10 درجه سانتیگراد خواهد رسید، باید جلوپنجره برداشته شده و در صندوق عقب گذاشته شود.

توصیه می‌شود برای موتور D16، هنگام رانندگی در هوای کمتر از 0 درجه سانتیگراد، جلوپنجره نصب شود. اگر احتمال داشت دمای هوا به بالای 5 درجه سانتیگراد برسد، باید جلوپنجره برداشته و در صندوق عقب گذاشته شود.

دنبال کردن دامنه دمایی توصیه شده برای استفاده از جلوپنجره اهمیت زیادی دارد. اگر جلوپنجره در درجه حرارت بالا روی ماشین نصب باشد، فن اتومبیل باید بیشتر کار کند، مصرف سوخت افزایش می‌یابد و امکان دارد دور موتور پایین بیاید.

تفاوت

صفحه رادیاتورها و جلوپنجره‌های عالی ولوو برای این منظور طراحی و ساخته شده‌اند که شرایط کاملاً مناسبی در اتاق ماشین به وجود آورند، تا از قطعات ماشین محافظت شود، و استفاده از جلوپنجره سبب می‌شود جریان هوا تا سطحی که در موتورهای ولوو آزمایش و تایید شد، محدود شود.

آزمایش



صفحه رادیاتور و جلوپنجره به شکل گسترده در تجهیزات و وسایل نقلیه‌ای که در هوای سرد کار می‌کنند، آزمایش شده‌اند.

سرویس

گاهی اوقات صفحه رادیاتور باید با آب شسته شود تا جریان هوای موردنیاز برای خنک‌سازی را حفظ کند. شستشو می‌تواند حین نصب صفحه رادیاتور در کامیون انجام شود.